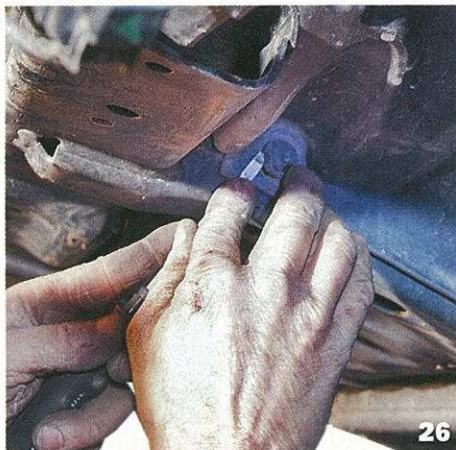




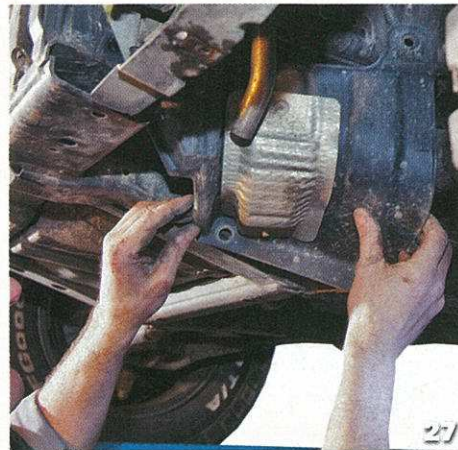
25

*Il est uniquement maintenu par des goupilles cylindriques plastiques. Il suffit de les chasser avec l'outil dédié.*

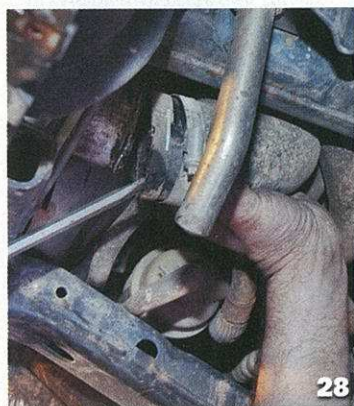


26

*Il faut ensuite déposer les garnitures de chaque côté des poutres du châssis, maintenues par les clous plastiques.*



27



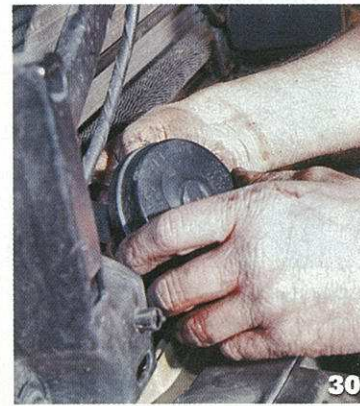
28

*Dévissez les colliers des durites et déposez le tout.*



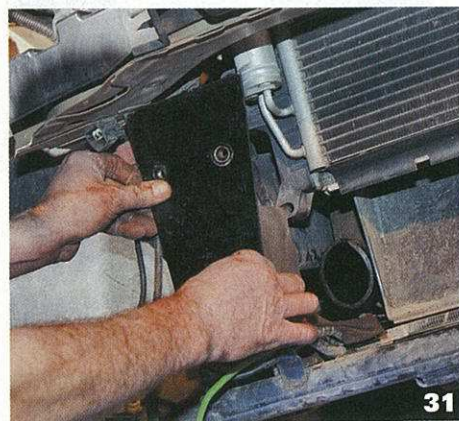
29

*L'intercooler vient alors tout seul en tirant vers vous.*



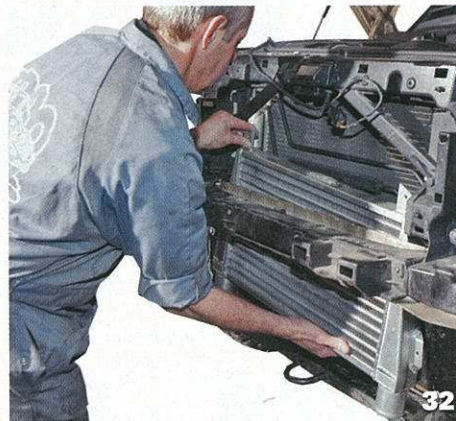
30

*Ici, Dominique ôte le klaxon pour laisser passer le nouvel échangeur.*



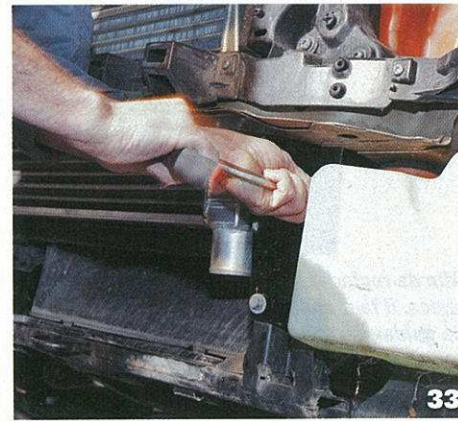
31

*Il installe ensuite les platines de fixation comprises dans le kit.*



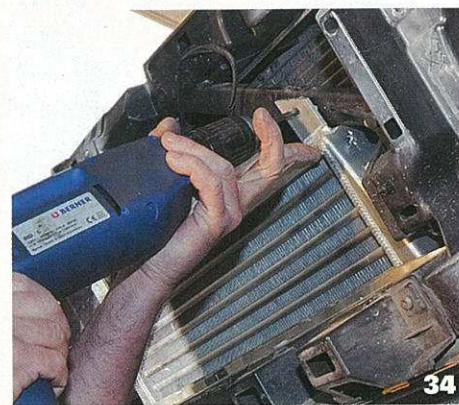
32

*Et présente ensuite l'intercooler qui rentre "au chausse pied".*



33

*Il boulonne ensuite le tout sur les platines.*



34

*Il perce alors les deux tirants de renfort sur lesquels sera boulonné l'intercooler.*

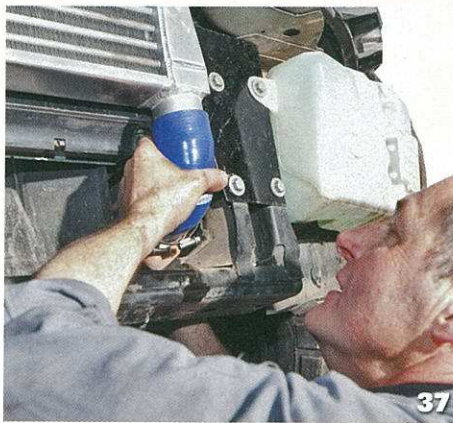


35



36

*Avant d'installer les durites silicones et leur manchon en aluminium, Dominique dilate les durites d'origine, particulièrement rigides, au pistolet thermique.*



37

Il suffit ensuite d'emboîter le tout et de serrer les colliers.



38



39

Remplacez les garnitures latérales, fixées à l'aide de clous plastiques neufs.



40

Il faut maintenant occulter le précédent circuit d'air. La platine fournie dans le kit s'installe sans souci.

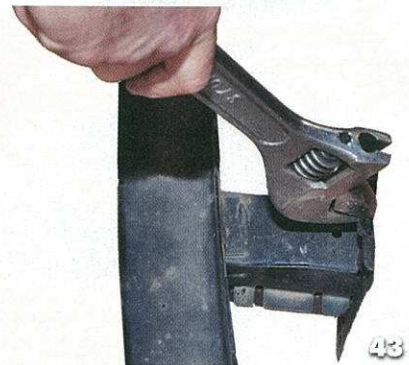


41

Il faut simplement percer deux trous de fixation et utiliser les vis fournies.



42



43

Afin de replacer la traverse de pare-chocs, il faut en tordre les pattes de guidage à 45°, ou les supprimer.



44

On déboullonne les platines de support, le temps de présenter la traverse.

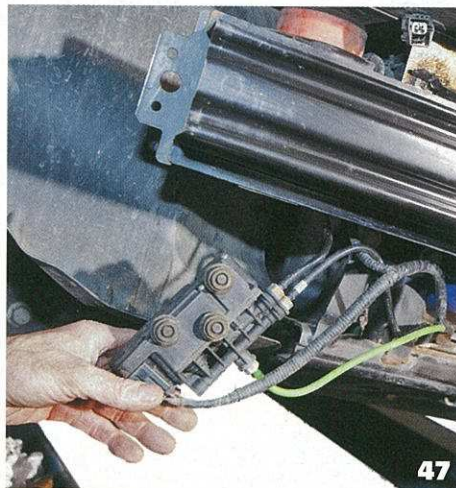


45



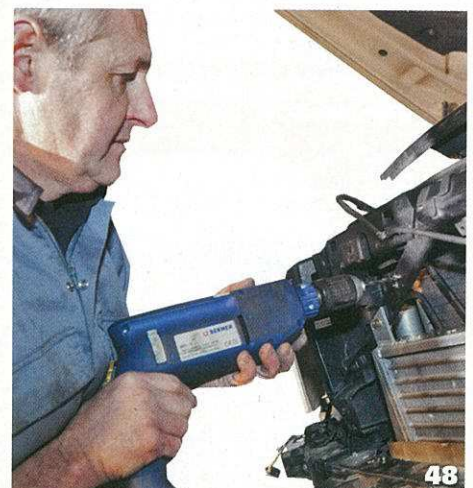
46

Attention à bien glisser l'extrémité de la traverse dans le réservoir de lave-glace.



47

N'oubliez pas de reboîter le bloc électrovannes de la suspension avant droite (sur modèle équipé).



48

Dominique perce un trou dans le tirant gauche. Il servira à replacer le klaxon en utilisant son support d'origine.