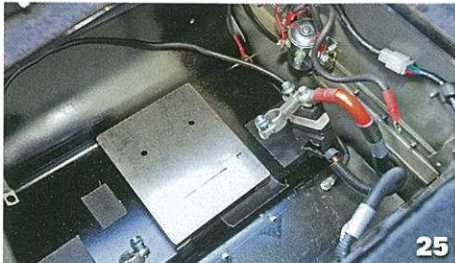




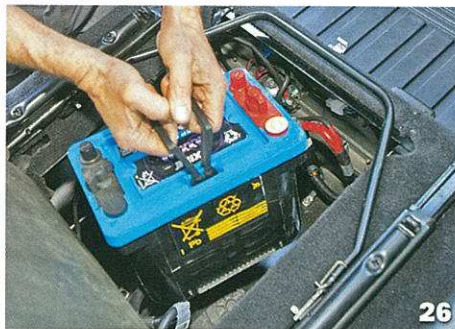
... l'installation de la bobine du coupleur.



Boulonner le tout en passant les vis fournies sous la moquette si votre Defender en dispose. Vous pouvez utiliser les crochets d'origine pour plaquer le câblage contre la cloison.



Otez le protecteur de la mousse adhésive double face et installez la base en l'alignant parfaitement avec les orifices effectués plus tôt. Pressez le tout quelques secondes. Percez ensuite les trous servant à fixer la seconde batterie. Ils sont à réaliser à 180 mm de ceux de la base, (en direction de la boîte de vitesses), tout en reprenant le même écartement que ceux-ci, soit 80 mm.

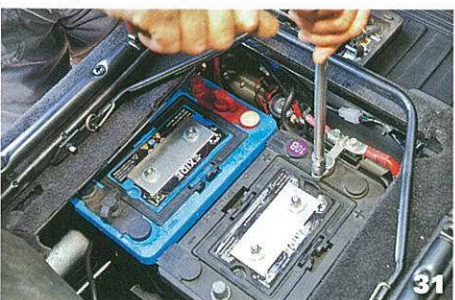


Installez ensuite des deux batteries, l'une contre l'autre.



Boulonnez le tout en vissant par le haut et en maintenant les écrous sous la caisse, idéalement assisté d'une personne.

Mettez les fixations en place avec la visserie fournie.



Voilà le résultat. Une installation compacte et efficace, restant facile d'accès et ne modifiant aucun élément d'origine. À l'exception des petits trous dans la caisse, l'opération inverse ne laisse donc aucune trace.

Branchez le "positif" de la seconde batterie avant de passer à celui de la principale, puis d'installer les "neutres".



Remplacez la platine, la moquette et l'assise du siège et réalisez un essai roulant. Vous pouvez ensuite remettre en place le cric à sur son support d'origine. Il vous reste alors du volume pour un à deux bidons d'huile. Vous devrez cependant replacer la manivelle du cric et la cale de roue sous le siège passager. Vous voilà prêt pour affronter les pistes l'esprit tranquille.