

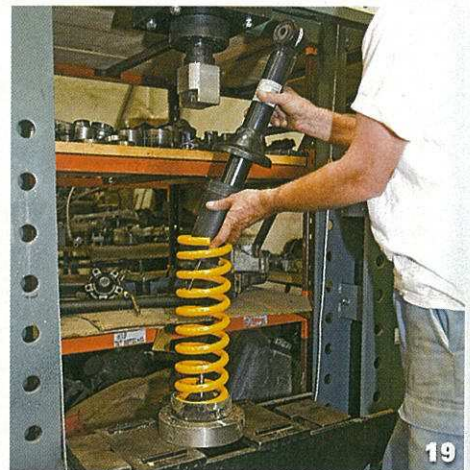
17

Pour faciliter l'installation, Dominique a également développé une tige se terminant en tube du diamètre de la tige filetée de l'amortisseur. Celle-ci permet non seulement d'aligner la tige d'amortisseur à travers les coupelles, mais surtout maintient l'amortisseur verticalement et donc aligné lui évitant de bondir suite à la pression qu'on exerce sur lui.



18

Installation de la tige de guidage.



19

Présentation de l'amortisseur et de son fourreau de protection en plastique.



20

Calage et alignement. Notez que l'œil de l'amortisseur est installé dans une cale usinée spécialement.



21

Mise en pression jusqu'à ce que la tige d'amortisseur dépasse suffisamment pour être vissée, par en bas.



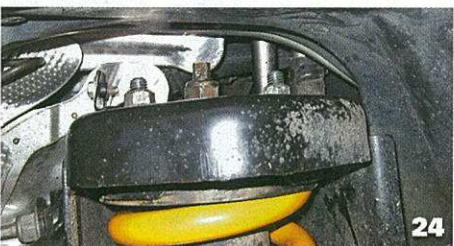
22

Le tout est réassemblé et vissé, on peut relâcher la pression, toujours avec délicatesse et précaution.



23

L'installation demande l'aide d'une seconde personne pour faciliter la mise en place des écrous et des boulons, le combiné dépassant les 15 kilos.



24



25

Démarche identique à celle du démontage. On cale le haut de l'ensemble et l'on amorce le revissage des trois écrous supérieurs.



26



27

On enchaîne la démarche de resserrage en descendant.



28

Dans notre prochain numéro :  
**le train arrière**  
toujours chez  
Service 4x4  
Tél. 05 59 62 18 80

On vérifie une dernière fois les serrages avant passage à la géométrie ("parallélisme").