



18

Ultime resserrage.



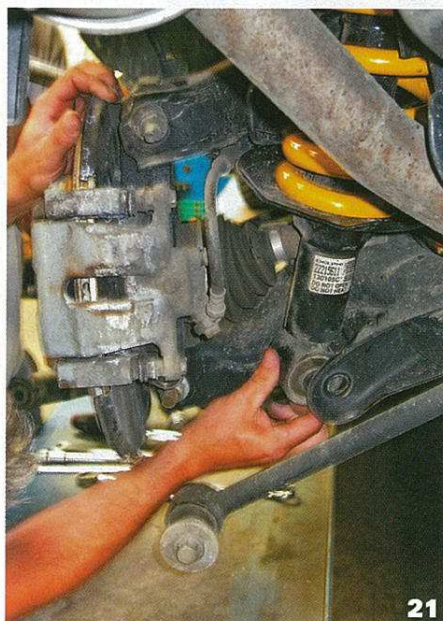
19

Mise en place, en commençant par installer le haut du combiné en place.



20

Amorçage du vissage des 3 écrous de 15 mm à la main.



21

Alignement de l'œil de l'amortisseur avec ses pattes de fixation.



22

Réinstallation de l'écrou maintenant la biellette au porte-moyeu.



23

Mission accomplie après un dernier resserrage.



24

Installation de la roue avec mise en place



25

Un léger desserrage de tous les écrous de silentblocs des triangles avant et arrière est nécessaire avant d'envoyer l'engin à la géométrie. En effet, avec la rehausse du 4x4, les silentblocs sont soumis à des torsions. Il faut donc les supprimer en limitant la pression exercée sur eux avant de passer au "parallélisme" et enfin de resserrer

## BILAN ET RÉSULTAT

Comme sur tout autre 4x4, une suspension plus ferme offre un comportement plus appréciable aussi bien sur route que sur piste, sans qu'une concession faite au confort ou à l'articulation soit trop importante. L'engin vire également plus à plat, mais surtout ses angles d'approche, ventral et de sortie sont enfin dignes de l'ovale vert, bref, un "must".

## MERCI !

Merci à l'équipe de Service 4x4, Dominique Totain à sa tête, pour son accueil et ses conseils avisés sur l'installation. Avec l'engouement actuel pour le Discovery III en seconde main et le grand panel d'accessoires dédiés sur le marché, les préparations commencent à se démocratiser, il n'y a qu'à voir les ponts élévateurs du préparateur palois, "squattés" par les Disco 3 !  
**Contact :** Service 4x4, Avenue Joliot Curie, Zone Industrielle Pau-Lons, 64140 Lons, Tél. 05 59 62 18 80.

Coordonnées GPS : N43°18 280 / W000°25 275