

Kit pompe d'amorçage pour Def Td4



Dépourvu d'origine de pompe d'amorçage, le circuit de carburant du Defender Td4 doit être manuellement relancé après intervention. À cela, rien de difficile pour le chef d'atelier, Land Rover a mis à sa disposition l'outil dédié. Mais, sur les pistes africaines, quid de l'amorçage du circuit de carburant suite à la purge du décanteur ou au remplacement du filtre à gasoil, voire en cas de panne sèche ? Il n'y avait pas de solution jusqu'alors. Un kit similaire modèle britannique vient de sortir du bureau d'étude de Service 4x4. Il en reprend le principe, en utilisant même les raccords Land Rover d'origine, tout en restant dans un budget raisonnable. Prix de la tranquillité : 110 €.

Contact : Service 4x4 au 05 59 62 18 80.